

The logo for ANSA, consisting of the word "ANSA" in white, bold, uppercase letters on a green rectangular background.

Ansa - Trasporti: Confetra, bene Ministero su pesatura contenitoriZCZC6774/SXA
XEF82136_SXA_QBXR ECO SOA QBXB

Trasporti: Confetra, bene Ministero su pesatura contenitori Marcucci, sicurezza non e' lentezza (ANSA) - ROMA, 6 GIU - Nell'aggiornare la regolamentazione dell'obbligo di pesatura dei contenitori destinati all'imbarco il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ed il ministero delle Infrastrutture e Trasporti "hanno dimostrato che le necessarie garanzie di sicurezza della navigazione possono convivere con la velocita' di esecuzione delle operazioni portuali". Lo ha detto Nereo Marcucci, Presidente della Confetra, Confederazione italiana dei trasporti e della logistica, in merito al decreto dirigenziale emanato dal Comando Generale che, nell'aggiornare le modalita' applicative della normativa internazionale per la sicurezza delle persone, delle merci e delle navi, recepisce in gran parte le richieste di semplificazione e sburocratizzazione avanzate dagli operatori economici dei porti e della logistica garantendo elevati standard di sicurezza con controlli appropriati e mirati.

"La Confetra - conclude Marcucci - auspica inoltre che nel prossimo futuro il limite di tolleranza sia innalzato dal 3% al 5% al fine di allinearlo a quello degli altri Stati Ue". (ANSA).

TL-COM

06-GIU-17 17:48 NNNN

06-06-17 1748

Porti: Confetra, 'Bene la Circolare, piu' semplice la pesatura dei container'

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 06 giu - Giudizio positivo di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) sulla Circolare 133/2017 del Comando generale delle Capitanerie di Porto (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), che rinnova e interpreta le 'Linee guida applicative per la determinazione della massa lorda verificata del contenitore', i container, contenute nel Decreto dirigenziale 447/2016 sempre del Comando generale. 'Nell'aggiornare - ha commentato il presidente di Confetra, Nereo Marcucci - la regolamentazione dell'obbligo di pesatura dei contenitori destinati all'imbarco, il Comando Generale e il Ministero hanno dimostrato che le necessarie garanzie di sicurezza della navigazione possono convivere con la velocita' di esecuzione delle operazioni portuali'. Secondo Confetra la circolare recepisce in gran parte le richieste di semplificazione e sburocratizzazione avanzate dagli operatori economici dei porti e della logistica garantendo elevati standard di sicurezza con controlli appropriati e mirati. 'Confetra - conclude Marcucci - auspica inoltre che nel prossimo futuro il limite di tolleranza sia innalzato al 5% al fine di allinearlo a quello degli altri Stati Ue'.

Aro

(RADIOCOR) 06-06-17 18:19:58 (0479)INF 5 NNNN

MARCUCCI: «LA SICUREZZA NON È LENTEZZA»

ROMA - «Nell'aggiornare la regolamentazione dell'obbligo di pesatura dei contenitori destinati all'imbarco il Comando generale delle Capitanerie di porto ed il ministero delle Infrastrutture e Trasporti hanno dimostrato che le necessarie garanzie di sicurezza della navigazione possono convivere con la velocità di esecuzione delle operazioni portuali». Si è espresso così Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, in merito al decreto dirigenziale emanato dal Comando generale che, nell'aggiornare le modalità applicative della normativa internazionale per la sicurezza delle persone, delle merci e delle navi, recepisce in gran parte le richieste di semplificazione e sburocraizzazione avanzate dagli operatori economici dei porti e della logistica garantendo elevati standard di sicurezza con controlli appropriati e mirati. «La Confetra - conclude Marcucci - auspica inoltre che nel prossimo futuro il limite di tolleranza sia innalzato al 5% al fine di allinearlo a quello degli altri Stati Ue».



Confetra: Pesatura container, la sicurezza non è lentezza

07 Jun, 2017

MILANO- “Nell’aggiornare la regolamentazione dell’obbligo di pesatura dei contenitori destinati all’imbarco il Comando generale delle Capitanerie di Porto ed il

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti hanno dimostrato che le necessarie garanzie di sicurezza della navigazione possono convivere con la velocità di esecuzione delle operazioni portuali.”

E’ quanto dichiara **Nereo Marcucci, presidente della Confetra**, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, in merito al decreto dirigenziale emanato dal Comando Generale che, nell’aggiornare le modalità applicative della normativa internazionale per la sicurezza delle persone, delle merci e delle navi, recepisce in gran parte le richieste di semplificazione e sburocratizzazione avanzate dagli operatori economici dei porti e della logistica garantendo elevati standard di sicurezza con controlli appropriati e mirati.

“La Confetra - conclude Marcucci – auspica inoltre che nel prossimo futuro il limite di tolleranza sia innalzato al 5% al fine di allinearlo a quello degli altri Stati UE”.

07/06/2017

Pesatura dei contenitori, sicurezza ed efficienza esecutiva possono convivere

"Nell'aggiornare la regolamentazione dell'obbligo di pesatura dei contenitori destinati all'imbarco il Comando generale delle capitanerie di porto e il ministero delle Infrastrutture e Trasporti **hanno dimostrato che le necessarie garanzie di sicurezza della navigazione possono convivere con la velocità di esecuzione delle operazioni portuali.**" E' quanto dichiara Nereo Marcucci, Presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, in merito al decreto dirigenziale emanato dal Comando generale che, nell'aggiornare le modalità applicative della normativa internazionale per la sicurezza delle persone, delle merci e delle navi, recepisce in gran parte le richieste di semplificazione e sburocratizzazione avanzate dagli operatori economici dei porti e della logistica garantendo elevati standard di sicurezza con controlli appropriati e mirati. **"Confetra - conclude Marcucci - auspica inoltre che nel prossimo futuro il limite di tolleranza sia innalzato al 5% al fine di allinearlo a quello degli altri Stati UE".**



Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

7 giugno 2017

Confetra, le garanzie di sicurezza della navigazione possono convivere con operazioni portuali veloci

Marcucci: è auspicabile che nella pesatura dei container il valore di tolleranza sia innalzato dal 3% al 5%

inforMARE - «Nell'aggiornare la regolamentazione dell'obbligo di pesatura dei contenitori destinati all'imbarco il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno dimostrato che le necessarie garanzie di sicurezza della navigazione possono convivere con la velocità di esecuzione delle operazioni portuali».

Lo ha sottolineato Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, commentando l'emanazione da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto della circolare n. 133/2017 sulla sicurezza della navigazione che è incentrata sul decreto dirigenziale 447/2016 di approvazione delle linee guida applicative per la determinazione della massa lorda verificata dei container e che include un allegato con cui il Comando fornisce aggiornamenti interpretativi “per una piena, corretta ed armonizzata applicazione sia della Regola VI/2 della Convenzione SOLAS 74 che dello strumento normativo nazionale”.

Marcucci ha evidenziato che l'atto emanato dal Comando Generale, nell'aggiornare le modalità applicative della normativa internazionale per la sicurezza delle persone, delle merci e delle navi, recepisce in gran parte le richieste di semplificazione e sburocraizzazione avanzate dagli operatori economici dei porti e della logistica garantendo elevati standard di sicurezza con controlli appropriati e mirati.

«La Confetra - ha concluso Marcucci - auspica inoltre che nel prossimo futuro il limite di tolleranza sia innalzato al 5% (attualmente è pari a $\pm 3\%$, ndr) al fine di allinearlo a quello degli altri Stati UE». (iM)

Pesatura container: Marcucci (Confetra), Sicurezza non vuol dire lentezza. Allineare tolleranza agli stati UE

Author : com

Date : 6 giugno 2017



(FERPRESS) – Roma, 6 GIU - “Nell’aggiornare la regolamentazione dell’obbligo di pesatura dei contenitori destinati all’imbarco il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti hanno dimostrato che le necessarie garanzie di sicurezza della navigazione possono convivere con la velocità di esecuzione delle operazioni portuali.”

E’ quanto dichiara Nereo Marcucci, Presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, in merito al decreto dirigenziale emanato dal Comando Generale che, nell’aggiornare le modalità applicative della normativa internazionale per la sicurezza delle persone, delle merci e delle navi, recepisce in gran parte le richieste di semplificazione e sburocratizzazione avanzate dagli operatori economici dei porti e della logistica garantendo elevati standard di sicurezza con controlli appropriati e mirati.

“La Confetra - conclude Marcucci – auspica inoltre che nel prossimo futuro il limite di tolleranza sia innalzato al 5% al fine di allinearlo a quello degli altri Stati UE”.